

**Protokół Zgromadzenia Związku Gmin  
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”  
z dnia 17 marca 2022 r.**

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia zasad odpłatności za przejazdy oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami komunikacji zbiorowej pod nazwą Międzygminna Komunikacja Samochodowa.
3. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia.
4. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

**Ad. 1**

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 21 członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał. W posiedzeniu wzięli udział:

- Lesław Kuźniar
- Sławomir Porada
- Wiesław Kąkol
- Paweł Baj
- Remigiusz Wzorek
- Krzysztof Grad
- Grażyna Małgorzata Drażek
- Edward Dobrzański
- Wilhelm Woźniak
- Andrzej Ślipki
- Adam Dziedzic
- Sławomir Styka
- Jerzy Kocój
- Janusz Skotnicki
- Sławomir Kowal
- Bartłomiej Kuchta
- Jerzy Bednarz
- Adam Skoczylas
- Paweł Kleciak
- Władysław Grądział
- Andrzej Ożóg

Po przywitaniu przybyłych gości, Pan Dobrzański odczytał porządek obrad, po czym zapytał, czy są uwagi.

Wobec ich braku, zarządził głosowanie nad przyjęciem porządku obrad.

**Wyniki głosowania**

ZA: 21, PRZECIWI: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 9

Wyniki imienne: ZA (21) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Wiesław Kąkol, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drażek, Edward Dobrzański, Wilhelm Woźniak, Andrzej Ślipki, Adam Dziedzic, Sławomir Styka, Jerzy Kocój, Janusz Skotnicki, Sławomir Kowal, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Adam Skoczyła, Paweł Kleciak, Władysław Grądział, Andrzej Ożóg

## **Ad. 2**

Przed podjęciem uchwały w/s ustalenia zasad odpłatności za przejazdy Przewodniczący Zgromadzenia przypomniał o założeniach, które zostały przyjęte na spotkaniu roboczym Wójtów i Burmistrzów tydzień wcześniej. Wypracowano na nim pewne stanowiska wg, których przygotowano propozycje zmian w cennikach i regulaminie przewozów będących załącznikami do wspomnianej uchwały.

Następnie poprosił Przewodniczącego Zarządu Pana Remigiusza Wzorka o jej odczytanie i krótkie omówienie.

- Załącznik nr 1 zawiera propozycję cen biletów jednorazowych i miesięcznych, gdzie ceny biletów jednorazowych podniesiono o ok. 0,5 zł, przy ostatnich strefach o ok. 1 zł. Natomiast przygotowując propozycję cen biletów miesięcznych przyjęliśmy schemat liczenia 31 przejazdów razy cena biletu jednorazowego co daje wartość około 25% niższą, aniżeli wynosiłaby cena biletów jednorazowych przez cały miesiąc licząc 40 przejazdów. Jeśli chodzi o załącznik nr 5 zawierający Regulamin przewozów, po konsultacjach z Nadzorem Prawnym Urzędu Wojewódzkiego dokonano nieznacznych zmian, które zaznaczono kolorem. Przypominamy, iż każda z gmin ma swoją specyfikę dlatego w porozumieniu z nimi będziemy ostatecznie uzgadniać strefy, a co za tym idzie wysokość cen biletów oczywiście z uwzględnieniem przewoźników prywatnych zachowując zasady konkurencyjności.

Jeśli chodzi o bilety socjalne. Bilet jednorazowy jednoprzejazdowy cena z 1 zł na 1,5zł, bilet roczny dla Honorowych Dawców Krwi i przeszczepu z 45 zł na 55 zł, bilet socjalny okresowy ważny 365 dni z 10 zł na 15 zł, bilet gminny dla dzieci i młodzieży uczącej się ważny 365 dni z 50 zł na 70 zł, bilet okresowy roczny dla osób powyżej 70 roku życia z 11 zł na 20 zł.

Pytanie zadał Sekretarz gminy Kamień pan Jerzy Bednarz:

- kto pokrywa koszty stosowanej ulgi na bilety dla młodzieży uczącej się w szkołach ponadpodstawowych?

Pan Wzorek odpowiedział, że jako ulga samorządowa koszty pokrywają gminy.

Następnie o głos poprosili przedstawiciele Gminy Świlcza. Jako pierwszy wystąpił Pan Dziedzic, który zanegował przyjęcie rozwiązania z indywidualnym podziałem stref dla każdej z gmin. Według niego nie jest to rozsądne rozwiązanie w kontekście skutków ekonomicznych.

Pan Styka, zastępca wójta Gminy Świlcza zapytał co oznaczają dwie gwiazdki wraz z wyjaśnieniem pod tabelkami z cennikami (załącznik nr 1).

Wójt Gminy Raniszów dla pokazania bardziej obrazowo jak wygląda konkurencja na terenie jego gminy przyniósł bilet zarówno od prywatnego przewoźnika jak i bilet MKS. Różnica w cenie nie zachęca pasażerów do korzystania z komunikacji MKS, wręcz przeciwnie. Uważa, iż propozycja wójta Dziedzica o narzucenie sztywnych stref według kilometrów jest rozsądnym rozwiązaniem pod warunkiem, że będą one przygotowane w oparciu o zachowanie konkurencyjności z prywatnymi przewoźnikami.



Pan Krzysztof Grad wójt Gminy Chmielnik poprosił o informację jaki procentowy udział w kształtowaniu się kwoty za wozokilometr ma cena paliwa.

Pan Styka przypomniał o przygotowaniu dla niego danych zawierających ilość sprzedanych biletów socjalnych na koniec 2022 r.

Wójt gminy Lubenia Pan Adam Skoczylas jest zdania, aby strefy dostosować do długości linii tak jak to jest obecnie w PKS-ie.

Głos zabrał Pan Wzorek, który zauważył, iż ze względu na różne specyfikację każdej gminy takie rozwiązanie byłoby bardzo problemowe. Jako przykład podał Gminę Boguchwałę Na jej terenie jeżdżą autobusy MPK stosując dwie strefy biletowe bez względu na ilość przejechanych kilometrów cena biletu wynosi maksymalnie 4 zł. Chcąc być konkurencyjni musimy mieć bilety w podobnej cenie co będzie sprzeczne z ilością wykonanych kilometrów jeśli byśmy chcieli dostosować do nich cennik. Ujednolicenie cenników MKS z obecnie obowiązującymi cennikami PKS jest o tyle trudniejsze, że oni stosują właśnie taką metodę. Pomysł z zaplanowaniem 15 stref daje możliwość indywidualnego dostosowania cen biletów do panujących warunków komunikacyjnych z uwzględnieniem innych przewoźników w tym przewozy kolejowe.

Na pytanie Pana Grada odpowiedziała Pani Agata Motyka Mamczura:

- Planowany w budżecie na 2022 r. koszt paliwa w wozokilometrze – 1,27 zł. W miesiącu styczniu wynosił on 1,42 zł, w lutym 1,43, a na dzień 14 marca br. – 1,44 zł. Informacja o ilości biletów socjalnych sprzedanych na terenie gm. Świlcza będzie przekazana niezwłocznie po otrzymaniu danych z kas biletowych na Dworcu PKS.

Następnie na pytanie odnośnie gwiazdek w załączniku nr 1, Pan Wzorek wyjaśnił że zostały one omyłkowo pozostawione.

Po kilku minutowej dyskusji Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie w sprawie przyjęcia Uchwały w sprawie ustalenia zasad odpłatności w przedstawionej formie.

### **Wyniki głosowania**

ZA: 16

Wyniki imienne: Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Wiesław Kąkol, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drążek, Edward Dobrzański, Wilhelm Woźniak, Andrzej Ślipiński, Janusz Skotnicki, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Andrzej Ożóg

PRZECIW: 2

Wyniki imienne: Adam Dziedzic, Sławomir Styka

WSTRZYMUJE SIĘ: 3

Jerzy Kocój, Sławomir Kowal, Władysław Grądział

BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 9

### **Ad. 3**

W kolejnym punkcie zaplanowano przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia, które odbyło się 24 stycznia br. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy są jakieś uwagi do jego treści. Wobec ich braku zarządził głosowanie.



## Wyniki głosowania

ZA: 21, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 9

Wyniki imienne: ZA (21) Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Wiesław Kąkol, Paweł Baj, Remigiusz Wzorek, Krzysztof Grad, Grażyna Małgorzata Drązek, Edward Dobrzański, Wilhelm Woźniak, Andrzej Ślipski, Adam Dzedzic, Sławomir Styka, Jerzy Kocój, Janusz Skotnicki, Sławomir Kowal, Bartłomiej Kuchta, Jerzy Bednarz, Adam Skoczylas, Paweł Kleciak, Władysław Grądziel, Andrzej Ożóg

### **Ad. 4**

W sprawach różnych jako pierwszy pytanie zadał Burmistrz Boguchwały Pan Wiesław Kąkol

- Jak idą rozmowy z przedstawicielami Miasta Rzeszowa w sprawie odblokowania przystanków m.in. na ul. Ciepłińskiego i Lisa Kuli.

Odpowiedzi udzielił Zastępca Przewodniczącego Pan Sławomir Porada:

- Zarząd Związku przygotował pismo do Prezydenta Miasta i Rady Miejskiej z prośbą o udostępnienie kolejnych przystanków, które prosimy podpisać przez obecnych Wójtów i Burmistrzów. Ponadto jak zauważyli niektórzy, przed budynkiem PKS stoi nowy autobus 8 metrowy marki ISUZU, zakupiony przez Spółkę PKS w Rzeszowie. Można go obejrzeć. Związek Gmin planuje zakupienie podobnych autobusów w najbliższej przyszłości, na ten moment ogłosiliśmy przetarg na 3 takie autobusy.

Przedstawiciel Gminy Błażowa Pan Kowal zapytał gdzie i kto będzie serwisował autobusy marki Isuzu.

Obecny na spotkaniu Prezes Spółki PKS odpowiedział, że będzie to firma spod Poznania. Zakupiony autobus posiada 2 lata gwarancji, ponadto może przewieźć maksymalnie 60 pasażerów.

Następnie Pan Dobrzański poprosił Przewodniczącego Wzorka o odczytanie treści pisma do Prezydenta Miasta, o którym wspomniał wcześniej Przewodniczący Porada. Przy okazji Pan Wzorek przypomniał o zasadach finansowania biletu wspólnego MPK+MKS. Jego wprowadzenie nie miało na celu uzyskania korzyści, jest to ukłon w stronę pasażerów. Wpływy z jego zakupu tylko w niewielkiej części pokrywają koszty jego utrzymania za pozostałą część płać Gminy.

Przewodniczący Zgromadzenia raz jeszcze przypomniał o złożonych wnioskach w ramach Funduszu Polski Ład. Odczytał ich treści podając kwoty o jakie wnioskujemy wraz z wkładem własnym jaki będą musiały ponieść gminy.

Kolejny temat do omówienia to przebudowa Dworca PKS w Rzeszowie. Przewodniczący Wzorek poinformował, iż zaplanowane w lutym spotkania w tej sprawie nie odbyły się w związku z obecną sytuacją na Ukrainie.

Jednak Prezes PKS-u w Rzeszowie zapewnił, że robocze spotkania odbywają się co jakiś czas. Wydaje się, że współpraca układa się dobrze czekamy na ostateczny projekt zagospodarowania przestrzennego, czy zostaną w niej zawarte wnioski PKS-u.

Wójt Dzedzic zwrócił się z pytaniem o odzyskane środki z tytułu odprowadzanego podatku za autobusy. Ile przez te kilka lat odkąd przeniesiono siedzibę PKS Rzeszów do Trzebowniska udało się odłożyć i na co zostaną wykorzystane.

Odpowiedzi udzielił wójt Gminy Trzebowniko Pan Lesław Kuźniar. Podał kwotę ok. 300 tysięcy, które gmina zamierza przeznaczyć na zakup kolejnego autobusu dla Związku Gmin.

Przedstawiciel Gminy Kamień Pan Jerzy Bednarz w nawiązaniu do poprzedniego pytania Pana Dziejzica, zapytał o możliwość podobnego rozwiązania sprawy z podatkami odprowadzanymi do kasy Miasta Rzeszowa za 54 autobusy projektowe. Chodzi o przeniesienie siedziby do którejś z gmin Związkowych lub utworzenie oddziału czy filii.

Pan Porada przypomniał, iż Związek Gmin jako właściciel 54 sztuk autobusów realizując zadania organizacji komunikacji na 39 liniach projektowych wg założeń projektowych musi zachować miejski charakter linii. Sprawa nie jest taka prosta, była już nie raz rozważana.

Poproszono o opinię prawną w tej sprawie mecenasa Mariusza Ziaję.

Według jego wiedzy utworzenie oddziału czy w filii w przypadku Związku raczej jest nie możliwe, aczkolwiek wymaga to jeszcze sprawdzenia. Samo przeniesienie siedziby również należałoby przemyśleć.

Do dyskusji włączył się wójt Dziejzic:

- według mnie zmiana siedziby nie powinna być problemem pytanie tylko jaka procedura powinna być zachowana. Wiele firm i przedsiębiorców praktykują takie rozwiązania.

Ostatecznie ustalono o przygotowaniu analizy w kontekście zmiany siedziby, czy nie będzie to miało wpływu na zachowanie trwałości projektu. Należy zwrócić się z pytaniem do IZ.

Na tym obrady zakończono. Przebieg spotkania został utrwalony przez urządzenie rejestrujące dźwięk.

**W załączeniu:**

***Lista obecności***

**Protokołowała**



**Karolina Mróz**

**Zatwierdził**



**Edward Dobrzański**